

CSC-E3.03 Veröffentlichung der Monitoring Ergebnisse

Die Ing. Franz Kickinger Ges.m.b.H. verpflichtet sich zur regelmäßigen Messung und Berichterstattung der THG-Emissionen. Die Erfassung der THG-Emissionen erfolgt jährlich jeweils im Folgejahr des Jahres der Berichterstattung.

Berichterstattung 2025

Direkte Emissionen/Produktion (Scope 1)

Die produktionsbedingten THG-Emissionen am Werksstandort werden über die Menge der jährlich im Rahmen der Produktion am Standort verbrauchten Primär- und Sekundärenergieträger ermittelt.

Energieträger	Menge	Einheit	Gesamtmenge CO ₂ -Äquivalent inkl. Vorkette
Stromaufbringung Österreich (standort-basiert)	145092	kWh	22056,98 kg
Erdgas	23568,5	m ³	60806,73 kg
Diesel	207907	l	663223,33 kg

Für die Ermittlung der THG-Emissionen wird ein öffentlich verfügbares Berechnungstool des Umweltbundesamtes verwendet (<https://secure.umweltbundesamt.at/co2mon/co2mon.html>)

Indirekte und Sonstige Indirekte Emissionen (Scope 2/Scope3)

die THG-Emissionen (in CO₂-Äquivalent) als Summe aus direkten und indirekten THG-Emissionen in einer Übersicht. In die Berechnung fließt auch der vorgelagerte Transport (Transportprozesse zugekaufter Waren und Stoffe) und nachgelagerter Transport (Transportprozesse verkaufter Waren und Stoffe) mit ein

Fahrzeug Art	Jahresfahrleistung in km bzw. Std. (alle Fahrzeuge)	direkte Emissionen in g/Fkm (CO ₂ -Äquivalente)	indirekt Emissionen in g/Fkm	Gesamtmenge Emissionen in tCO ₂
LKW > 18 t (D)	269568	708,6	226,1	251965

Die Ermittlung der Transport bedingten THG-Emissionen erfolgt über die Verwendung der vom Umweltbundesamt veröffentlichten Emissionsfaktoren bezogen auf Fahrzeugkilometer (https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/themen/mobilitaet/daten/ekz_fzkm_verkehrsmittel.pdf)

D... Diesel
Fkm... Fahrzeugkilometer
Std... Stunde

Böheimkirchen, am 17.06.2026

BM Ing. Harald Schrittwieser

Ing. Mag. (FH) David Lasselsberger